

# WATERSPORTVERENIGING WOUDRICHEM

## HELLINGREGLEMENT



### Skiff in het water

De skiffs staan gestald op een trailer, de trailer heeft een nummer, de gele blokken waar de trailer in staat hebben ook een nummer. Deze nummers moeten overeenkomen, dan past de trailer het best op de corresponderende blokken. Zet de trailer terug op de juiste blokken en bij te verwachten storm, ook op de trekhaakbol. Niet op de helling achterlaten. Let er op, dat het neuswiel ver genoeg naar beneden staat zodat het reservewiel van de trailer niet over de grond sleept.

Iedere skiff heeft een eigen dekzeil. Haal het dekzeil van de boot en leg die naast de plaats waar de skiff later weer gestald wordt en vouw deze op en leg hem daarna op de lege trailer. Maak de spanband los en neem die mee in de skiff wanneer je gaat varen.

Plaats de trailer met skiff met de voorkant richting lier, koppel de lierhaak aan het oog onder de koppeling van de trailer (niet aan het staal draadje), koppel de stroomvoorziening aan dmv de gele stroomkabel. Druk op 'vieren' en laat de trailer met skiff via de helling naar het water gaan. Wanneer ver genoeg (achterste geleidingsbanden half in het water), laat dan de skiff van de trailer glijden en trek de skiff zo nodig verder het water in.

Leg de skiff langs de steiger in het water en plaats dan pas het roer en het toplicht met radarreflector. Beiden zijn in de boot aanwezig. Bij in het donker varen, het toplicht in de stand waarbij vier leds branden zetten dmv knop bovenop het licht. Houdt deze 2 seconden ingedrukt tot die aangaat en druk dan net zo vaak tot de 4 ledjes branden.

Haal de trailer op via de lier. Niet met de hand omhoog duwen terwijl de wielen over de lier kabel rijden. Plaats de trailer op de corresponderende blokken en plaats bij te verwachten storm de trailerkoppeling over de trekhaakbol. De stroomvoorziening van de lier wordt ontkoppeld en volledig afgedekt met het oranje hoesje.

De lierkabel niet met de hand op- en afrollen om kinken en knopen in de kabel te voorkomen.

Steiger A (kant pannenkoekenboot) wordt gebruikt om de skiffs in en uit het water te halen, niet als ligplaats voor overdag. Skiff ook niet aan de kopse kant van de steiger leggen ivm golfslag.

De binnenzijde van de passantensteiger (steiger B) kan gebruikt worden om de skiff overdag aan vast te leggen. Dit kan tot aan de markeerlijn, daarachter is de ligplaats van het voetveer naar Loevestein, die plaats moet vrijgehouden worden.

### Skiff uit het water

Leg aan aan de binnenzijde van steiger A, laat de trailer zakken tot de achterste geleidingsbanden half in het water zijn. Laat de handlier van de trailer vieren, koppel de skiff aan en lier de skiff op de trailer. Let daarbij op de hijsband, die moet niet gedraaid op de trommel komen en heeft één draairichting.

Druk bij de hellinglier op 'halen' en lier de skiff op de helling. Loop niet achter de boot terwijl deze via de helling omhoog gaat.

De lierkabel niet met de hand op- en afrollen om kinken en knopen in de kabel te voorkomen.

### Stallen op de helling

Op de helling kan de trailer losgekoppeld worden, roer en licht kunnen beiden in de skiff opgeborgen worden. Doe de spanband om de trailer én de boot, plaats het dekzeil er altijd op (let er hierbij op, dat de steunpoot in het midden recht op staat), zet de trailer op de bijbehorende gele blokken en plaats bij te verwachten storm de trailerkoppeling op de trekhaakbol.

### Storm

Bij storm (windkracht 8 Bft en hoger), of te verwachten storm, moeten alle trailers en skiffs middels een lang touw (in de zwarte roeikist naast de toegangsdeur tot Arkade) geborgd worden aan de blokken en vaststaan op de trekhaakbollen.